

FICHE TECHNIQUE

- Écologique
- Action ablative qui repousse les crustacés et autres résidus
- Peinture à base d'eau
- Facile à appliquer
- Séchage rapide
- Surpasse les normes VOC
- Offert en litre, gallon ou 2 gallons
- Efficacité à long terme



Cette antisalissure est un copolymère de polyvinyle et d'acrylique, recouvert d'une couche pigmentée d'oxyde de cuivre, formulée spécialement pour repousser les crustacés, les algues et autres résidus glissants des embarcations immergées dans de l'eau salée, saumâtre ou douce. Vapeurs non-toxiques. Se nettoie à l'eau et au savon. Cette peinture peut être appliquée sur des peintures de fond existantes, si elles sont propres, sèches et ne sont recouvertes d'aucun débris. Approuvé par l'EPA aux États-Unis et par la PMRA au Canada. Contenant en plastique pour augmenter la durée d'entreposage.



Données physiques:

Type de surface:	Copolymère en Polyvinyle/Acrylique	
Fini:	Mât	
Mécanisme de prise:	Séchage à l'air	
Composantes:	Simple	
Solides:	Par poids 56% à 60%	
COV:	107-135 grammes par litre	
Ingrédients actifs:	Oxyde de cuivre - 26,37%	
Revêtement:	Peinture peut couvrir une surface de 450 pieds carrés	
Entreposage:	Protéger du gel	

Données d'application:

Application:	Pinceau ou rouleau		
Couches:	1 à 2 (couche supplémentaire à la ligne de flottaison)		
Température à l'application:	50 °F	70 °F	90 °F
Nouvelle couche: (en heures)	4	2	1
Avant la mise à l'eau: (en heures)	24	18	12

*Ces durées sont les durées minimales.

Mise à l'eau avant: 18 mois
*Maximum, une fois peint.

Diluant: Non Recommandé
Nettoyant: Eau et savon

Produits associés:

Apprêt 190 (à base d'eau)	AMMAAFLPRIMER (apprêt)
Apprêt 181	AMMAAFGPRIMER (apprêt)
Nettoyant et décureur 180	

D'avantage que pour une simple question d'apparence, assurer l'entretien de vos surfaces peintes ainsi que repeindre périodiquement votre embarcation est important. Les peintures et les finis marins aident à protéger la coque, le pont et autres surfaces, des rudes effets du soleil, de l'action corrosive de l'eau salée, des crustacés et autres résidus. Voici toutes les informations, étape par étape, pour vous aider à obtenir les meilleurs résultats lorsque vous peignez votre bateau.

Préparer votre embarcation pour une peinture de fond n'est pas difficile, mais savoir quoi faire, et quand quel ordre, est essentiel.

Préparation :

Le meilleur moment pour nettoyer et préparer le fond de votre bateau est lorsque vous le remisez à la fin de la saison. Une fois la glue et les algues sèches et durcies, elles deviennent beaucoup plus difficiles à déloger.

Décapage :

Gardez en tête que l'adhésion de votre nouvelle peinture est directement liée à l'état de celle sur laquelle vous l'appliquez. Alors, ouvrez l'œil pour trouver des signes de mauvaise adhésion. Le fond de l'embarcation doit être décapé partout où l'ancienne peinture est craquée ou se soulève. Vous pourriez aussi avoir à décaper complètement le fond si vous changez de type de peinture. Par exemple, les solvants agressifs contenus dans les peintures à vinyle soulèvent les autres types de peintures de fond. Ainsi, si vous appliquez une peinture à vinyle, vous devez retirer toute peinture d'un autre type avant de l'appliquer. Les peintures douces, qui ont tendance à s'enlever, sont de mauvaises sous-couches, à moins que vous n'y appliquiez exactement la même peinture par-dessus.

Sablage :

Si votre peinture de fond est en bonne condition, vous devez seulement la sabler un peu avec du papier sablé de grain 80 (vous pouvez utiliser une ponceuse de finition ou une ponceuse orbitale), nettoyer le tout, mettre du ruban adhésif (pour protéger les limites des zones à ne pas peindre) et appliquer une autre couche de peinture.

Précautions :

La poussière antisalissure peut causer de graves problèmes de santé, c'est pourquoi il est fortement suggéré, pour votre sécurité, de porter un respirateur doté d'un filtre à particules, ainsi qu'une protection oculaire et auditive.

Fibre de verre nue :

Une coque qui n'a jamais été peinte est enduite d'une cire qui permet d'éliminer les moisissures. Cette cire diminuera l'adhésion de la peinture; vous devrez l'enlever. Nettoyez abondamment la surface de la coque à l'aide de solvant pour cire et de nombreux chiffons propres. Poncez doucement la coque (qui n'a maintenant plus de cire) à l'aide d'un papier sablé de grain 80. Bien essuyer une nouvelle fois la zone pour enlever tous les résidus de ponçage. Maintenant, appliquez l'apprêt. Suivez les recommandations du fabricant pour une utilisation adéquate du produit.

Vous êtes maintenant prêt à peindre.

Mélange de votre peinture :

La peinture de fond antisalissure est souvent lourde et ira se loger au bas du seau. Prenez le temps de bien brasser votre peinture. Si le cuivre est mélangé de façon inégale, certaines régions de votre coque seront sans protection.

Si vous possédez un agitateur de peinture, faites-le fonctionner pendant au moins 5 minutes, pour assurer la distribution homogène du cuivre et du pigment dans la peinture. Si vous procédez manuellement, faites remonter continuellement le cuivre du fond du contenant. Chaque fois que vous ajoutez de la peinture à votre bac, nous vous suggérons de brasser à nouveau pour maintenir la bonne consistance.

Application :

Roulez la peinture sur la coque en utilisant un manchon à rouleau (habituellement un manchon de 3/8"). Portez des manches longues et des gants pour éviter que la peinture entre en contact avec votre peau.

N'ajoutez pas de solvant à la peinture de fond, sauf sur indication du fabricant. Remplissez votre bac. Trempez votre rouleau et roulez-le sur la coque, de haut en bas. À chaque remplissage du bac, commencez par brasser la peinture pour garder le cuivre en suspension.

D'ici à ce que vous ayez terminé de peindre la coque, de nombreux types de peintures de fond seront assez secs pour appliquer une nouvelle couche. Lisez bien les spécifications de la peinture que vous utilisez. Une deuxième couche est habituellement recommandée et augmentera la durée de vie de toute peinture de fond; les copolymères nécessitent 3 ou 4 couches. Aucun ponçage ou aucune autre préparation n'est requise entre les couches de peinture. Une fois que le temps de séchage demandé par le fabricant est terminé, vous être prêt à mettre à l'eau

Attention :

Assurez-vous de ne pas peindre les anodes de zinc. Si vous en installez de nouveaux, soyez certain de ne pas peindre sur leur emplacement de montage. Un bon contact électrique est essentiel pour que les zincs fassent leur travail.